

## 1.—Tableau du millage des voies ferrées

NOTA.—Les chiffres correspondants du millage total de voies simples pour 1835 à 1899 paraissent à la p. 554 de l'Annuaire de 1941.

Totaux, millage (voies simples)					Millage, par province				
Année	Milles en exploitation	Année	Milles en exploitation	Milles en exploitation	Genre de voie et province	1931	1936	1941	1944
	nomb.		nomb.	nomb.		milles	milles	milles	milles
1900...	17,657	1916...	36,985	1931...	42,280				
1901...	18,140	1917...	38,369	1932...	42,409	Ile du Prince-Edouard...	286	286	286
1902...	18,714	1918...	38,252	1933...	42,336	Nouvelle-Ecosse.....	1,418	1,397	1,366
1903...	18,988	1919...	38,329	1934...	42,270	Nouveau-Brunswick.....	1,934	1,871	1,836
						Québec.....	4,926	4,777	4,789
						Ontario.....	10,905	10,746	10,476
1904...	19,431	1919 <sup>2</sup> ...	38,495	1945...	42,916	Manitoba.....	4,419	4,860	4,854
1905...	20,487	1920...	38,805	1936...	42,552	Saskatchewan.....	8,268	8,624	8,777
1906...	21,423	1921...	39,191	1937...	42,727	Alberta.....	5,630	5,687	5,747
1907...	22,446	1922...	39,358	1938...	42,742	Colombie Britannique.....	4,097	3,907	3,883
						Yukon.....	58	58	58
1908...	22,966	1923...	39,654	1939...	42,637	Aux Etats-Unis.....	339	339	339
1909...	24,104	1924...	40,059	1940...	42,565				
1910...	24,731	1925...	40,350	1941...	42,441	Totaux, voies simples.....	42,280	42,552	42,441
1911...	25,400	1926...	40,350	1942...	42,339	Voies doubles.....	2,688	2,500	2,499
						Voies industrielles.....	1,606	1,401	1,551
1912...	26,840	1927...	40,570	1943...	42,346	Voies d'évitement et de garage.....	10,277	10,239	10,210
1913...	29,304	1928...	41,022	1944...	42,336				
1914...	30,795	1929...	41,380			<b>Grands totaux.....</b>	<b>56,851</b>	<b>56,692</b>	<b>56,701</b>
1915...	34,882	1930...	42,047						<b>56,889</b>

<sup>1</sup> Au 30 juin de cette année et des années antérieures.

<sup>2</sup> Au 31 décembre de cette année et des années subséquentes.

**Matériel roulant.**—Les chiffres du tableau 2 peuvent être complétés par les données suivantes: de 1920 à 1944, la capacité moyenne des wagons couverts augmente de 34·779 à 42·232 tonnes; celle des wagons plats, de 33·459 à 43·066 tonnes; celle des wagons à charbon, de 43·404 à 56·113 tonnes; celle de tous les wagons à marchandises, de 35·141 à 43·635 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives augmente de 31,112 livres en 1920 à 41,718 en 1944.

## 2.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, au 31 décembre 1938-44

Matériel roulant	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Locomotives</b>							
Voyageurs.....	1,214	1,174	1,189	1,124	1,197	1,213	893
Marchandises.....	2,715	2,492	2,374	2,339	2,351	2,376	2,640
De manœuvre.....	593	571	709	696	726	731	836
Electriques.....	35	36	36	40	41	44	47
<b>Totaux, locomotives.....</b>	<b>4,557</b>	<b>4,373</b>	<b>4,308</b>	<b>4,199</b>	<b>4,315</b>	<b>4,364</b>	<b>4,416</b>
<b>Wagons à voyageurs</b>							
Première classe.....	1,890	1,874	1,860	1,886	1,973	2,007	1,984
Deuxième classe.....	255	252	242	246	259	273	268
Mixtes.....	373	371	370	361	364	366	364
Pour immigrants.....	337	353	358	371	385	395	380
Wagons-restaurants.....	220	197	194	182	192	192	196
Wagons-salons.....	250	244	235	222	205	156	142
Wagons-lits <sup>1</sup> .....	1,003	983	915	901	880	783	789
Bagages, messageries et postes	1,508	1,573	1,576	1,553	1,576	1,656	1,658
Wagons automoteurs.....	89	85	83	77	75	73	71
Autres.....	456 <sup>2</sup>	455 <sup>2</sup>	434 <sup>2</sup>	436 <sup>2</sup>	433 <sup>2</sup>	418 <sup>2</sup>	411 <sup>2</sup>
<b>Totaux, wagons à voyageurs<sup>1</sup>.....</b>	<b>6,381</b>	<b>6,387</b>	<b>6,267</b>	<b>6,235</b>	<b>6,342</b>	<b>6,319</b>	<b>6,263</b>

Voir renvois à la fin du tableau, p. 665.